

KSI 2014/2015

# Úloha 4-1: Karlík a letenky

Jan Horáček

Gymnázium, Brno, Vídeňská 47; jan.horacek@seznam.cz

14. března 2015

## 1 Předpoklady

Vycházejme z toho, že jsou splněny předpoklady dané zadáním a diskuzí na webových stránkách. Pak zejména:

1. Letiště jsou seřazena v lineární datové struktuře a lze je indexovat  $1 \dots n$ .
2. Víme, že hledáme kratší cestu pouze mezi letišti  $x$  a  $x + 1$ , což zejména znamená, že nehledáme kratší cesty mezi všemi možnými letišti (resp. kratší alternativu všech cest - hran v grafu).
3. Pro uložení grafu použijme matici sousednosti [1] **graf**, kde prvky matice jsou čísla, která mají význam ceny cesty (hrany). Neexistující hrana je identifikována číslem 0. Každá hrana je zaznamenána u obou vrcholů. Matice se indexuje **graf**[ $x, y$ ].
4. Cesta z letiště  $n$  do letiště 0 neexistuje ( $n + 1 \neq 0$ ).

## 2 Řešení

Nyní se už nabízí poměrně přímočaré řešení.

```
for x in 1..(n-1):
    if (graf[x, x+1] > 0):
        for y in 1..n:
            if (graf[x, y] > 0) && (graf[x+1, y] > 0) &&
                (graf[x, y] + graf[x+1, y] < graf[x, x+1]):
                result.Add(x)
        break;
```

Řečeno lidsky:

1. Projdeme všechny potenciálně drahé přímé hrany cyklem přes vrcholy  $1 \dots n-1$  ( $n-1$  proto, že procházíme vlastně hrany, nikoliv vrcholy).
2. Ověříme, že existuje cesta mezi letištěm  $x$  a letištěm  $x + 1$ .

3. Pokud taková cesta neexistuje, není možné jí "zlevnit" a tudíž pokračujeme dále na další potenciální cestu. Pokud cesta ceny  $\text{graf}[x, x+1]$  existuje, přejdeme ke kroku 4.
4. Nyní hledáme alespoň jednu levnější cestu. Levnější cesta existuje v případě, že existují cesty  $x \rightarrow y$  a  $y \rightarrow x+1$ . My navíc hledáme takovou cestu vedoucí přes vrchol  $y$ , jejíž celková cena (složená z cen svou výše zmíněných cest) je menší, než cena z letiště  $x$  do letiště  $x+1$ , neboli  $(\text{graf}[x,y] + \text{graf}[x+1,y] < \text{graf}[x,y+1])$ .
5. Pokud najdeme alespoň jednu takovou cestu, označíme Karlíkovi letiště  $x$ . Cesty přes další letiště  $y$  není nutné kontrolovat, protože nám pro označení cesty  $x \rightarrow x+1$  stačí (dle zadání) alespoň jedna nalezená cesta přes vrchol  $y$ . Vnitřní cyklus tedy končí.

### 3 Závěr

Asymptotická časová složitost výše uvedeného algoritmu je  $O(n^2)$ .

Paměťová složitost výše uvedeného algoritmu je (díky užití maticové reprezentace grafu)  $n^2$ .

$n$  je počet vrcholů grafu (počet letišť).

### Reference

- [1] Wikipedia. *Matice sousednosti*.  
[http://cs.wikipedia.org/wiki/Matice\\_sousednosti](http://cs.wikipedia.org/wiki/Matice_sousednosti).